# ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением телематической охранной системы Scher-Khan UNIVERSE 2.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система Scher-Khan UNIVERSE 2 является сложным электронным оснащением автомобиля.

От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи.

Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке. Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в центр технической поддержки системы Scher-Khan UNIVERSE 2 по телефону горячей линии 8 (800) 555-3-911. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств.

## Назначение

Телематическая охранная система Scher-Khan UNIVERSE 2 обеспечивает следующие возможности:

- **Охрана автомобиля**
- **Контроль перемещений автомобиля**
- **Контроль технического состояния автомобиля**
- **Контроль аварийных ситуаций**
- **Ведение статистики по интересующим пользователя параметрам**

## Охранные функции системы Scher-Khan UNIVERSE 2:

- **Управление с помощью брелоков-меток**
- **Управление системой с помощью штатного брелока автомобиля**
- **Управление системой с телефонов владельцев**
- **Управление системой из личного кабинета на сервере www.mf-t.ru**
- **Управление системой с помощью мобильного приложения для смартфонов на платформах iOS (начиная с версии 6.1), Android (начиная с версий 2.3)**
- **Оповещение владельца телефонным звонком или SMS**

при нарушении зон охраны
- Индикация состояния системы в личном кабинете и мобильном приложении
- Ведение во внутренней памяти системы и сохранение на сервере журнала тревог и событий с географической и временной привязкой
- Прослушивание салона автомобиля
- Встроенное резервное питание
- Оповещение о неисправности аккумулятора автомобиля
- Управление системой с помощью модуля КОММАНДЕР

## Телематические функции системы Scher-Khan UNIVERSE 2:

- Функция предупреждения об отсутствии GSM-связи (контроль канала)
- Определение координат автомобиля при помощи спутников систем ГЛОНАСС (GPS) и сохранение маршрутов движения на сервере www.mf-t.ru
- Получение и сохранение на сервере диагностической информации о состоянии автомобиля в автоматическом режиме
- Флит-менеджмент, статистическая и онлайн-обработка передвижений транспорта

## Технические особенности системы Scher-Khan UNIVERSE 2:

- Возможность подключения к цифровым шинам автомобиля (CAN, K-LINE)
- Обновление версии ПО процессорного блока через интернет
- Закрытый (защищенный) протокол передачи данных между сервером и устройством
- Низкое энергопотребление – до месяца работы в режиме охраны (мониторинга)
- Электронная защита выходов от перегрузки

## Технические параметры

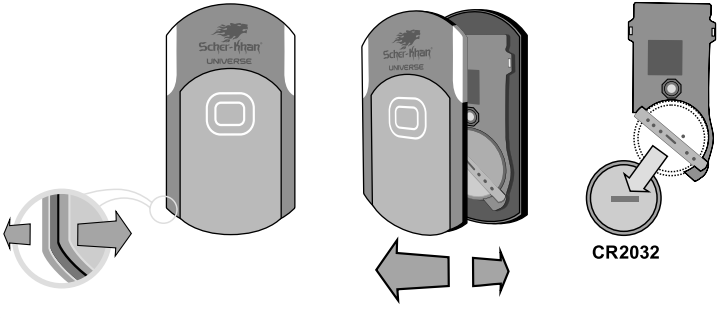
| Параметры | Пределы |
|---|---|
| Ток потребления в дежурном режиме (мА) | < 40 |
| Напряжение питания основного блока (В) | от 9 до 24 |
| Диапазон рабочих температур (°С) | от -40 до +85 |
| Нагрузочная способность выходов (мА) | до 250 |
| Выход на сирену (А) | до 1,5 |
| Напряжение срабатывания отрицательных входов (В) | менее 0,4 |
| Напряжение срабатывания положительных входов (В) | более 9 |
| Время работы от встроенного аккумулятора (ч) | не менее 6 |
| Элемент питания метки | CR2032 |
| Срок службы элемента | 2 года* |
| Система шифрования данных | AES 128 |

*Исходя из 4-х часов эксплуатации автомобиля в течение дня.

## Комплектация

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Процессорный блок (исполнение корпуса IP-40) | 1 шт. |
| 2. | Брелок-метка (с элементом питания) | 2 шт. |
| 3. | Громкоговоритель (с кабелем) | 1 шт. |
| 4. | Модуль КОММАНДЕР (с кабелем) | 1 шт. |
| 5. | Антенна ГЛОНАСС/GPS (с кабелем) | 1 шт. |
| 6. | Антенна GSM (с кабелем) | 1 шт. |
| 7. | Жгут питания системы и подключения CAN-шины | 1 шт. |
| 8. | Жгут подключения аналоговых выходов | 1 шт. |
| 9. | Жгут подключения аналоговых входов | 1 шт. |
| 10. | Реле блокировки двигателя (с колодкой) | 1 шт. |
| 11. | Пластиковая карта с регистрационными данными | 1 шт. |
| 12. | Инструкция по установке | 1 шт. |
| 13. | Инструкция по эксплуатации | 1 шт. |
| 14. | Наклейка для модуля КОММАНДЕР | 1 шт. |

### Схема замены элемента питания




Последовательность действий по замене элемента питания приводится в разделе «Справочная информация» на стр. 42.

# ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

В системе Scher-Khan UNIVERSE 2 предусмотрен «Демонстрационный режим», который позволяет осуществлять проверку работоспособности системы в максимально наглядной форме.

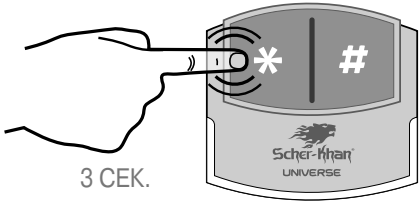
Вход в «Демонстрационный режим» доступен пользователю с помощью модуля КОММАНДЕР до проведения процедуры регистрации пользователя в личном кабинете.

## Вход в «Демонстрационный режим»

Вход в «Демонстрационный режим» доступен из режима «Снято с охраны».

**1 ШАГ**

Нажмите и удерживайте клавишу (✻) на модуле КОММАНДЕР




Дождитесь приветствия системы:

**Вас приветствует система UNIVERSE!**

Система сообщает свое текущее состояние, например:

**Режим охраны выключен.**
**Автомобиль готов к поездке***

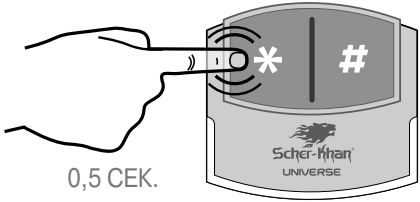
Затем следует напоминание:

**Для выполнения команды нажмите (#).**
**Для перехода к следующей команде нажмите (✻)**

*Если автомобиль на открытом пространстве. Если автомобиль находится в помещении, система сообщит: «Навигационные спутники не обнаружены». Кроме того, при отсутствии соединения с сервером система сообщит: «Нет соединения с сервером».

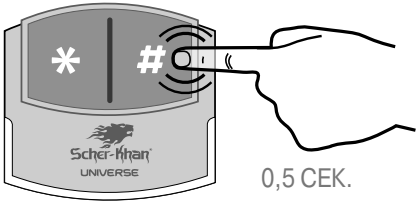
**2 ШАГ**

Короткими нажатиями (*) выберите команду «Перейти в демонстрационный режим»

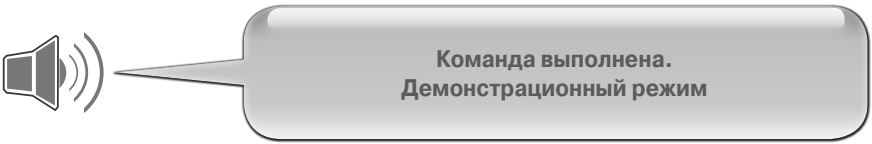



**3 ШАГ**

Выполните команду, нажав (#)




Система сообщает о переходе в «Демонстрационный режим»:




## Проверка работоспособности охранных зон системы

Для удобства восприятия не оказывайте воздействия на несколько охранных зон одновременно. Давайте возможность системе проговаривать все сообщения целиком. Последовательность выполнения шагов проверки с 1 по 7 может быть произвольной. Приводимый ниже порядок действий носит рекомендательный характер, гарантирующий проверку работоспособности системы в полном объеме.

**1 ШАГ**

Откройте водительскую дверь*

*Последовательно проверьте реакцию системы на открытие всех остальных дверей. Перед проверкой каждой следующей двери закрывайте предыдущую открытую дверь.

**2 ШАГ**

Откройте капот

**Капот открыт**

**3 ШАГ**

Откройте багажник
(или пятую дверь*)

**Багажник открыт**

* Зависит от типа кузова автомобиля и подключения.

**4 ШАГ**

Включите зажигание**

**Зажигание включено**

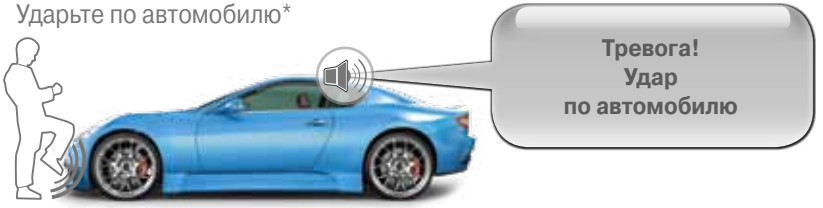
**Не более чем на 15 сек.

Система распознает как появление воздействия на охраняемую зону, так и его прекращение (с выдачей соответствующего голосового сообщения). Перед проверкой очередной охранной зоны прекращайте воздействие на предыдущую охранную зону.

## Проверка работоспособности датчика-акселерометра

**5 ШАГ**

Ударьте по автомобилю*




*Удар наносится по жесткой части автомобиля, способной выдержать удар средней силы без возникновения следов деформации.

**6 ШАГ**

Перекатите автомобиль**

**Расстояние, при котором обнаруживается факт движения, зависит от интенсивности движения и от настройки чувствительности датчика перемещения. Будьте готовы остановить автомобиль в нужный момент, учитывая большую инерцию движения. При выключенном двигателе для торможения требуется значительное усилие на педаль тормоза.

**7 ШАГ**

Измените угол наклона автомобиля***

***Воспользуйтесь стояночным тормозом для обеспечения неподвижного состояния автомобиля, затем, с помощью домкрата, изменяйте угол наклона автомобиля до момента отрыва колеса от поверхности.

Настройка чувствительности датчика-акселерометра осуществляется только при закрепленном состоянии процессорного блока в салоне автомобиля. Предварительная настройка осуществляется при монтаже системы. Пользователь имеет возможность скорректировать чувствительность из личного кабинета.

Система Scher-Khan UNIVERSE 2 может выполнять команды, полученные от различных источников управления (не считая основного способа управления брелоками-метками). Необходимо убедиться в том, что управление системой из личного кабинета и при помощи мобильного приложения будет доступно после регистрации пользователя на портале www.mf-t.ru и добавления системы в список автомобилей.

**Проверка работоспособности выходов системы**

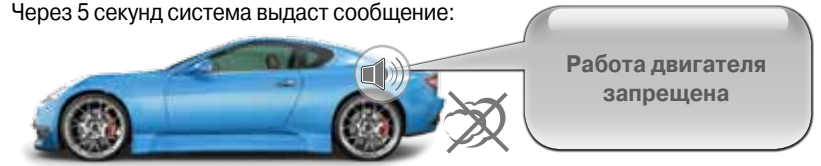
Проверка выходов системы осуществляется в автоматическом режиме. Захлопните все двери и не покидайте салон автомобиля до окончания проверки. Шаг 8 запускает режим проверки выходов. В процессе проверки система будет воспроизводить голосовые сообщения, подсказывающие пользователю дальнейшие действия.

**8 ШАГ**

Запустите двигатель автомобиля

При наличии сигнала +12 В на входе зажигания более 15 секунд система переходит к проверке выхода блокировки двигателя, предварительно сделав голосовое предупреждение:

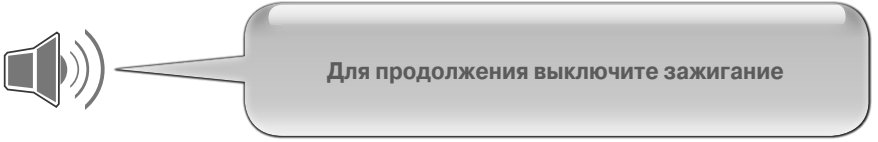
Через 5 секунд система выдаст сообщение:




При правильном подключении блокировки двигатель автомобиля будет остановлен.

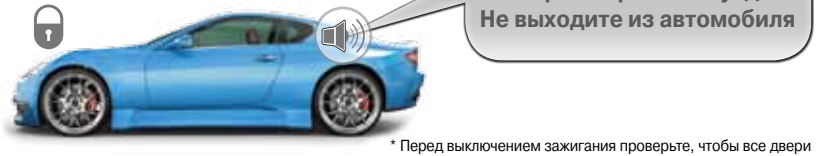
После включения блокировки двигателя система будет подавать короткие звуковые сигналы сиреной и мигать световой индикацией (штатными фонарями автомобиля).

Затем следует подсказка системы:




**9 ШАГ**

Для продолжения тестирования выходов выключите зажигание*. Система перейдет к проверке выходов ЦЗ

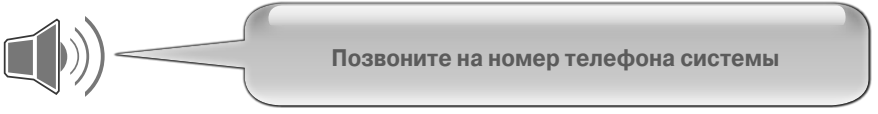



Замки автомобиля закроются

* Перед выключением зажигания проверьте, чтобы все двери были полностью закрыты. Не покидайте салон автомобиля до завершения проверки работоспособности ЦЗ.

Замки автомобиля откроются

Нижеследующее голосовое сообщение информирует, что автоматический режим проверки выходов завершен и можно переходить к следующему этапу проверки.



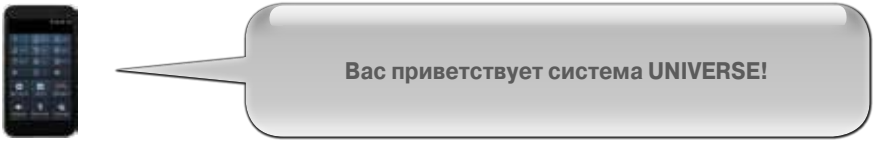
Вы можете повторить проверку каждого выхода системы отдельно, выполнив соответствующую команду в голосовом меню модуля КОММАНДЕР.

| Выход | Команда |
|---|---|
| Выход сирены | Включить тревогу |
| Выход световой индикации | |
| Выход запирания ЦЗ | Закрыть ЦЗ |
| Выход отпирания ЦЗ | Открыть ЦЗ |
| Выход отпирания багажника | Отпереть багажник |

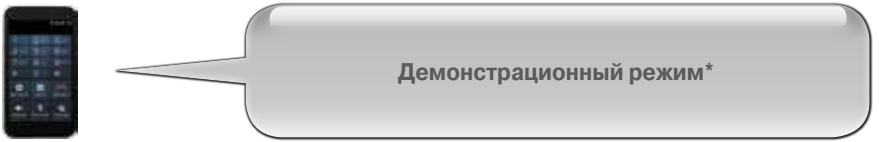
### Проверка работоспособности GSM-модема и GPS / ГЛОНАСС-приемника

В «Демонстрационном режиме» система Scher-Khan UNIVERSE 2 отвечает на звонки, поступившие с любого произвольного номера мобильного телефона.

Дозвонившийся по номеру системы абонент может прослушать сообщение:

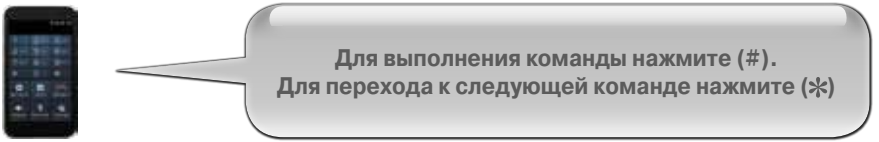



Система сообщает свое текущее состояние:



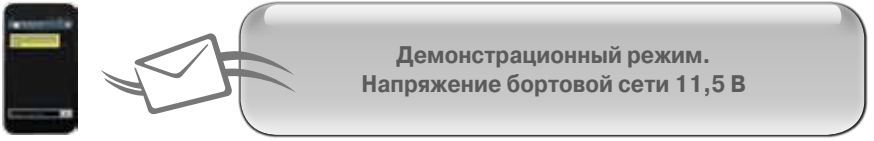

*Если автомобиль на открытом пространстве. Если автомобиль находится в помещении, система сообщит: «Навигационные спутники не обнаружены». Кроме того, при отсутствии соединения с сервером система сообщит: «Нет соединения с сервером».

Затем следует напоминание:




В голосовом меню телефона доступна команда «Включить громкую связь», которая позволяет проверить работоспособность микрофона и громкоговорителя

в автомобиле. Для проверки необходимо два человека. Человек, осуществляющий звонок на номер системы Scher-Khan UNIVERSE 2, должен находиться на удалении от автомобиля, помощник должен сидеть на водительском месте. По окончании телефонного соединения с системой Scher-Khan UNIVERSE 2 на номер телефона, с которого поступил звонок, будет отправлено SMS.




Проверка работоспособности GSM-модема и GPS/ГЛОНАСС-приемника завершает проверку системы Scher-Khan UNIVERSE 2 в целом.

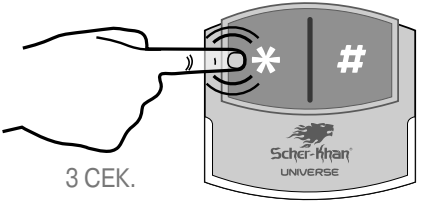
Основным назначением «Демонстрационного режима» является проверка правильности функционирования системы Scher-Khan UNIVERSE 2 доступным для пользователя способом. При наличии пунктов проверки, давших неудовлетворительный результат, пользователь должен обратиться к мастеру, осуществляющему сдачу автомобиля, за разъяснениями. Явные погрешности в настройках или логике работы системы Scher-Khan UNIVERSE 2 устраняются сотрудниками сервисного центра на месте.

**Выход из «Демонстрационного режима»**

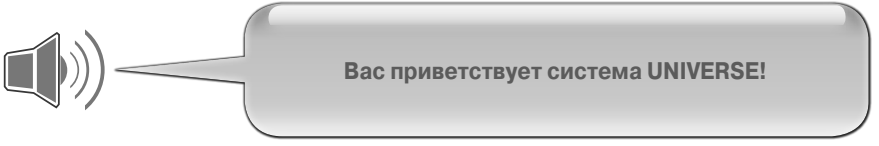
С помощью модуля КОММАНДЕР осуществите выход из «Демонстрационного режима».

**1 ШАГ**

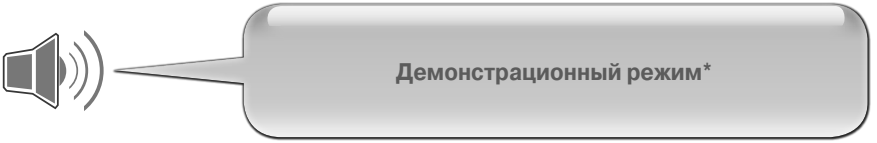
Нажмите и удерживайте клавишу (✻) на модуле КОММАНДЕР




Дождитесь приветствия системы:

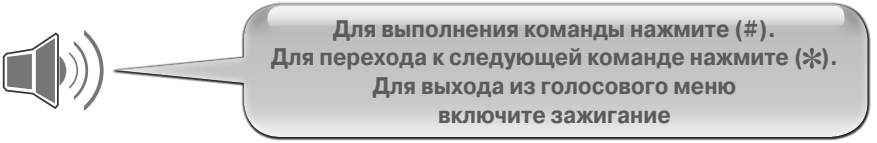


Система сообщает свое текущее состояние, например:



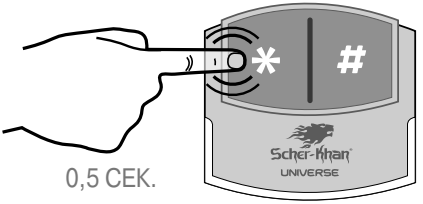

*Если автомобиль на открытом пространстве. Если автомобиль находится в помещении, система сообщит: «Навигационные спутники не обнаружены». Кроме того, при отсутствии соединения с сервером система сообщит: «Нет соединения с сервером».

Затем следует напоминание:



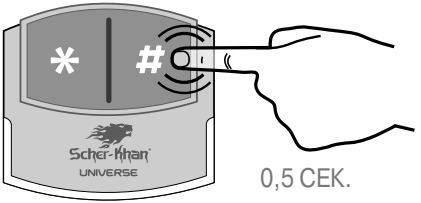

**2 ШАГ**

Короткими нажатиями (*) выберите команду «Выйти из демонстрационного режима»

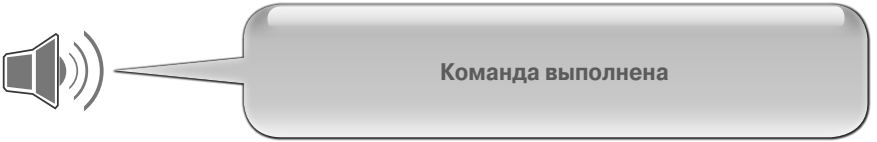



**3 ШАГ**

Выполните команду, нажав (#)




Система сообщает о выходе из «Демонстрационного режима»:



### Регистрация владельца автомобиля

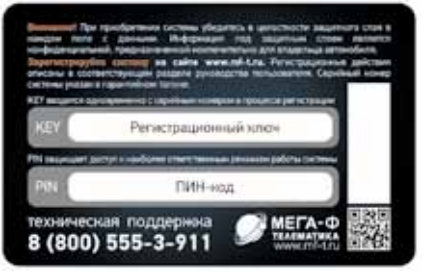
Регистрация владельца необходима при покупке автомобиля, оснащенного системой Scher-Khan UNIVERSE 2. После правильного выполнения всех инструкций доступ к управлению системой остается только у владельца автомобиля. После регистрации владельца на сервере www.mf-t.ru становится возможным online-управление из личного кабинета с поддержкой всех телематических и охранных функций.

Каждое включение зажигания, если отсутствует регистрация владельца, будет сопровождаться голосовым сообщением системы и серией вспышек световой индикации автомобиля.

**Режим ограниченной функциональности. Возможности оповещения и управления при помощи сотовой связи будут доступны после регистрации системы в личном кабинете**

Эксплуатация системы без проведенной процедуры регистрации нежелательна! Невыполнение данного пункта снимает всякую ответственность с производителя системы за ограниченную функциональность изделия.

В состав комплектации входит пластиковая карточка, на которой под защитным слоем хранятся регистрационный ключ и ПИН-код Вашего экземпляра системы. Они потребуются Вам для регистрации и управления системой. Пользователь может изменить ПИН-код в личном кабинете.




Внимание! При получении карточки проверяйте целостность защитного слоя! В новой системе (при покупке нового автомобиля) защитный слой должен быть неповрежденным!

**1 ШАГ**

Зайдите на сервер
www.mf-t.ru

*Логин – латинский набор символов (не меньше шести, не больше двадцати символов) без учета регистра, например, **ivanov_ivan_ivanovih**
**Пароль – латинский набор символов (не меньше семи, не больше тридцати двух символов), в котором должны обязательно присутствовать одна заглавная буква и одна цифра, например, **Mazda6_machine**

Нажмите кнопку **Войти в систему**, затем в открывшейся вкладке нажмите **Регистрация**

Все поля обязательны для заполнения

*Логин:
**Пароль:
Подтвердите пароль:
E-mail:

**Зарегистрироваться**

## Добавление автомобиля в личном кабинете

После успешной регистрации на сервере появляется возможность добавить автомобиль в Ваш личный кабинет. С этого момента станет доступным:

- **online-управление системой**
- **online-настройки пользовательских функций системы**
- **получение и обработка телематической информации**

**2 ШАГ**

Для добавления нового автомобиля в личном кабинете нажмите кнопку «Мой автомобиль», затем кнопку «Добавить автомобиль». В открывшемся окне заполните два текстовых поля:

*Серийный номер: xxxxxxxxxx
**Регистрационный ключ: xxxxxxxxxxx

*Находится на Гарантийном талоне, а также на корпусе процессорного блока.
**Можно узнать, стерев защитный слой с поля «Регистрационный ключ» на пластиковой карте.

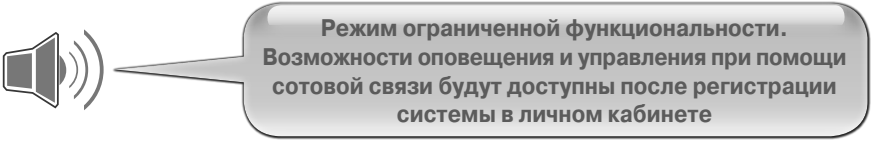
Удаление автомобиля из личного кабинета осуществляется при продаже автомобиля новому владельцу. Все телематические данные, накопленные в ходе эксплуатации автомобиля прежним владельцем, могут сохраняться в его личном кабинете.

## Передача управления системой новому владельцу

После продажи автомобиля предыдущий владелец должен:

- **Сообщить новому владельцу о возможности удаленного управления системой Scher-Khan UNIVERSE 2 из личного кабинета**
- **Удалить автомобиль из личного кабинета**
- **Убедиться в том, что система Scher-Khan UNIVERSE 2 перешла в режим ожидания регистрации**

Каждое включение зажигания, если отсутствует регистрация пользователя, будет сопровождаться голосовым сообщением системы и серией вспышек световой индикации.




После покупки автомобиля новый владелец должен:

- **Организовать личный кабинет для управления системой**
- **Добавить в личном кабинете приобретенный автомобиль**

Внимание! Только после регистрации нового пользователя на ресурсе www.mf-t.ru становится возможным online-управление из личного кабинета с поддержкой всех телематических функций системы.

Если код регистрации утерян, то для его восстановления необходимо обратиться в службу технической поддержки производителя системы Scher-Khan UNIVERSE 2 по телефону горячей линии 8 (800) 555-3-911.

# СПОСОБЫ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ SCHER-KHAN UNIVERSE 2

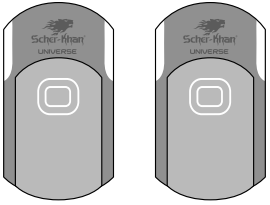
| | |
|---|---|
| | Брелок-метка является основным источником управления системой Scher-Khan UNIVERSE 2. Включение (выключение) режима «Охрана» осуществляется с помощью нажатий кнопки брелока-метки. При каждом включении зажигания и при начале движения система контролирует наличие метки*. |
| | Для большинства автомобилей, оснащенных штатной охранной системой (центральным замком), осуществляется поддержка управления системой UNIVERSE 2 с помощью команд штатного брелока.** |
| | Модуль КОММАНДЕР, расположенный в салоне автомобиля, позволяет управлять системой и получать информацию о состоянии системы Scher-Khan UNIVERSE 2. Управление осуществляется выбором необходимой команды из озвученного списка. Голосовое меню модуля КОММАНДЕР обеспечивает доступ к служебным режимам, недоступным с других источников управления. |
| | Удаленное управление и контроль за состоянием системы Scher-Khan UNIVERSE 2 может осуществляться с телефона звонком на номер системы, посредством тонального выбора команды из голосового меню. |
| | Возможно управление системой при помощи мобильного приложения для смартфонов на базе iOS V 6.1 и старше, ANDROID V 2.1 и старше. |
| | Наиболее широкие возможности дает использование специализированного сервера www.mf-t.ru, обслуживающего систему Scher-Khan UNIVERSE 2. Управление и контроль за состоянием системы осуществляется через интернет-соединение из ЛИЧНОГО КАБИНЕТА. |

*Наличие брелока-метки контролируется во время движения, когда включена опция «Иммобилайзер» во вкладке «Конфигурация системы» в личном кабинете.

**При условии, что система Scher-Khan UNIVERSE 2 подключена к CAN-шине автомобиля.

### Управление системой с помощью брелоков-меток

В состав комплектации системы UNIVERSE 2 входят два брелока-метки, записанных в память системы.



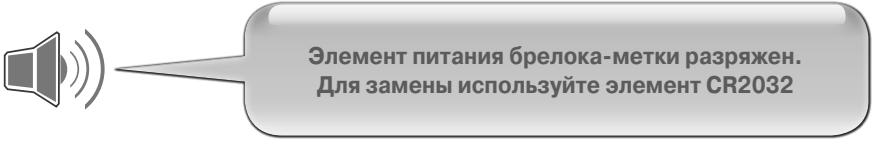

Управление системой с помощью брелоков-меток является наиболее защищенным способом управления системой. Высокая скорость передачи данных (на частоте 2.4 ГГц) и мощная система кодирования (AES 128) обеспечивают надежный уровень защиты радиосигнала.

Для управления системой достаточно одного брелока-метки. Второй брелок-метка является запасным или может использоваться другими членами семьи (или доверенными лицами).

### Особенности работы брелока-метки

Внутри каждого брелока-метки находится датчик-акселерометр, позволяющий определять перемещение брелока-метки и экономить за счет этого энергию элемента питания. Если брелок-метка находится в неподвижном состоянии (например, лежит в сумке) более 2 минут, то включается режим энергосбережения, при котором потребление энергии резко сокращается («спящий режим»). Если же Вы носите метку в кармане одежды, расход энергии будет больше, а срок службы элемента питания – меньше.

Если элемент питания брелока-метки разряжен, то при каждом включении зажигания система будет заблаговременно сообщать об этом пользователю:




Вы можете настроить оповещение о разряде батарейки брелока-метки в личном кабинете. В настройках по умолчанию включено оповещение при помощи SMS.

### Включение режима охраны с помощью брелока-метки

Включение режима охраны осуществляется нажатием кнопки брелока-метки, когда система снята с охраны. В момент нажатия кнопки одновременно коротко мигнут красный и зеленый светодиоды метки, подтверждая передачу команды. Выполнение команды «Включение режима охраны» подтверждается одинарными вспышками зеленого светодиода брелока-метки (5 серий).

Наличие световых и звуковых сигналов подтверждения (а также их количество) при включении режима охраны определяется настройками системы Scher-Khan UNIVERSE 2.

В некоторых автомобилях возможно одновременное включение режима охраны системы Scher-Khan UNIVERSE 2 и штатной охранной системы по командам, полученным от брелока-метки Scher-Khan UNIVERSE 2. В этом случае в качестве сигналов подтверждения смены режима используются сигналы штатной охранной системы.

Включение режима охраны данным способом доступно при открытых дверях, капоте, багажнике. Активная охранная зона временно исключается (до закрытия) из контроля системы.

### Выключение режима охраны с помощью брелока-метки

Выключение режима охраны осуществляется нажатием кнопки брелока-метки, когда система находится в режиме охраны. В момент нажатия кнопки одновременно коротко мигнут красный и зеленый светодиоды метки, подтверждая передачу команды. Выполнение команды «Выключение режима охраны» подтверждается двойными вспышками зеленого светодиода брелока-метки (5 серий).

Наличие световых и звуковых сигналов подтверждения (а также их количество) при выключении режима охраны определяется настройками системы Scher-Khan UNIVERSE 2.

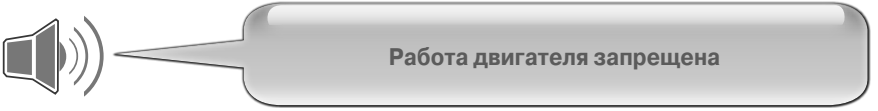
Для некоторых автомобилей возможно одновременное снятие с охраны штатной охранной системы и системы Scher-Khan UNIVERSE 2 по командам, полученным от брелока-метки Scher-Khan UNIVERSE 2.

### Функция «Иммобилайзер»

Дополнительный уровень защиты автомобиля от угона обеспечивает функция «Иммобилайзер». Для включения функции в личном кабинете пользователя (во вкладке «Конфигурация системы») устанавливается опция «Иммобилайзер».

Функция «Иммобилайзер» позволяет осуществлять защиту неподвижного автомобиля:

**1.** При отсутствии брелока-метки в непосредственной близости от автомобиля во время включения зажигания система Scher-Khan UNIVERSE 2 сообщает:




Блокировка двигателя* не выключается, препятствуя запуску двигателя.

**2.** Попытка начать движение (при работающем двигателе), при отсутствии брелока-метки в непосредственной близости от автомобиля, приводит к включению блокировки двигателя*.

Владелец автомобиля имеет возможность временно отключить функцию «Иммобилайзер» при отсутствии метки. Для этого необходимо выбрать позицию меню «Разрешить поездку» в меню модуля КОММАНДЕР и ввести ПИН-код. После ввода правильного значения ПИН-кода функция «Иммобилайзер» будет отключена до следующего включения /выключения режима охраны.

Для защиты автомобиля во время движения проводятся дополнительные проверки наличия брелока-метки:

**1.** При начале поездки через 20 секунд движения автомобиля отсутствие брелока-метки приводит к включению режима «Защита от захвата».

**2.** После открытия дверей во время движения. Отсутствие брелока-метки в салоне автомобиля в течение 20-секундного непрерывного движения включает режим «Защита от захвата»

**3.** При открытии двери в момент кратковременной остановки автомобиля система Scher-Khan UNIVERSE 2 инициирует очередную проверку наличия брелока-метки. Отсутствие брелока-метки при возобновлении движения приводит к включению блокировки двигателя*.

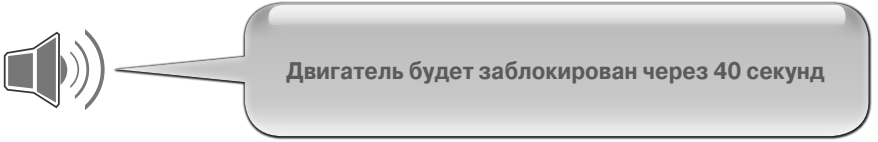
*При условии, что блокировка двигателя была реализована при монтаже системы.

## Режим «Защита от захвата»

Режим «Защита от захвата» может быть активирован автоматически при исчезновении меток из видимости системы во время движения автомобиля или подачей команды «Защита от захвата» с мобильного телефона.

Режим «Защита от захвата» предусматривает возможность блокирования двигателя автомобиля во время движения, что может повлечь нарушение безопасности движения.

Включение режима сопровождается частым миганием индикатора состояния системы на модуле КОММАНДЕР красным цветом. Для привлечения внимания остальных участников дорожного движения включится аварийная индикация и звуковой сигнал тревоги (если используется выход на сирену). Злоумышленник, управляющий захваченным автомобилем, получит голосовое предупреждение системы:




Затем каждые 10 секунд предупреждение будет повторяться (обратный отсчет времени до включения блокировки двигателя).

До выхода системы Scher-Khan UNIVERSE 2 из режима «Защита от захвата» попытки включения зажигания (запуска двигателя) будут вызывать сигнал тревоги.

Выключение режима «Защита от захвата» происходит по факту нажатия кнопки брелока-метки, если не истек 40-секундный интервал (обратный отсчет времени). Выключение режима «Защита от захвата» после включения блокировки двигателя, осуществляется только по команде управления, полученной с телефона.

**Когда система находится в режиме «Защита от захвата», пользователю доступны команды управления:**

| В голосовом меню телефона | В голосовом меню модуля КОММАНДЕР |
|---|---|
| • **Выключить режим «Защита от захвата» (ПИН)*** | • **Выключить режим «Защита от захвата» (ПИН)*** |

* Команда защищена ПИН-кодом. На пластиковой карте, входящей в комплектацию, указано заводское значение ПИН.

## Управление системой с помощью штатного брелока автомобиля

Если автомобиль оснащен штатной охранной системой (дистанционно управляемым центральным замком), то система Scher-Khan UNIVERSE 2 будет выполнять команды, посылаемые с штатного радиобрелока.

При нажатии кнопки 🔒 штатного брелока будет происходить переход в режим «Охрана» системы Scher-Khan UNIVERSE 2. В качестве сигналов подтверждения могут использоваться световые и звуковые сигналы автомобиля. В зависимости от настроек системы Scher-Khan UNIVERSE 2, а также ситуации, при которой осуществляется переход в режим «Охрана» (например, не закрыта одна из дверей), световые и звуковые сигналы могут различаться (смотрите раздел «Постановка системы в режим охраны» на стр. 35). Изменение состояния системы отображается в личном кабинете, а также сопровождается изменением соответствующего статуса в мобильном приложении.

## Постановка в режим охраны:

| Действие пользователя | Реакция штатной системы | Реакция системы Scher-Khan UNIVERSE 2 |
|---|---|---|
| Нажмите кнопку LOCK 🔒 штатного брелока | Следуют световые и звуковые сигналы подтверждения*. Замки дверей запираются | Включится блокировка двигателя, индикатор состояния на модуле КОММАНДЕР начнет равномерно мигать с переходом из зеленого цвета в синий**.<br>Произойдет отправка сообщений о переходе в режим охраны посредством:<br>• SMS***<br>• Звонка на номер владельца автомобиля***<br>• Изменения индикаторов в личном кабинете и мобильном приложении**** |

*Количество сигналов определяется штатной системой (при ее наличии).
** Индикация подробно описывается в соответствующем разделе инструкции на стр. 45.
*** Выполнение указанного действия зависит от настроек системы.
**** Должно быть запущено мобильное приложение (для смартфона), осуществлен вход в личный кабинет на сервере www.mf-t.ru (для PC).

Наличие дополнительных звуковых и световых сигналов подтверждения при смене режимов, а также использование сигналов сирены в режиме «Тревога» со стороны системы Scher-Khan UNIVERSE 2, определяется индивидуальными особенностями конкретной марки (модели) автомобиля.

При нажатии кнопки 🔓 штатного брелока будет происходить переход в режим «Снято с охраны» системы Scher-Khan UNIVERSE 2. В качестве сигналов подтверждения могут использоваться световые и звуковые сигналы автомобиля. В зависимости от настроек системы Scher-Khan UNIVERSE 2, а также ситуации, при которой происходит снятие с режима «Охрана» (например, при наличии тревог), световые и звуковые сигналы могут различаться (смотрите раздел «Снятие системы с режима охраны» на стр. 36). Изменение состояния системы отображается в личном кабинете, а также сопровождается изменением соответствующего статуса в мобильном приложении.

## Снятие с режима охраны:

| Действие пользователя | Реакция штатной системы | Реакция системы Scher-Khan UNIVERSE 2 |
|---|---|---|
| Нажмите кнопку UNLOCK штатного брелока | Следуют световые и звуковые сигналы подтверждения*. Замки дверей отпираются | Выключится блокировка двигателя, индикатор состояния на модуле КОММАНДЕР перестанет мигать**. Произойдет отправка сообщений о выходе из режима охраны посредством:<br>• SMS***<br>• Звонка на номер владельца автомобиля***<br>• Изменения индикаторов в личном кабинете и мобильном приложении**** |

*Количество сигналов определяется штатной системой (при ее наличии).
** Индикация подробно описывается в соответствующем разделе инструкции на стр. 45.
*** Выполнение указанного действия зависит от настроек системы.
**** Должно быть запущено мобильное приложение (для смартфона), осуществлен вход в личный кабинет на сервере www.mf-t.ru (для PC).

Реализация полноценного управления с помощью штатного брелока возможна только при подключении системы Scher-Khan UNIVERSE 2 к CAN-шине автомобиля.

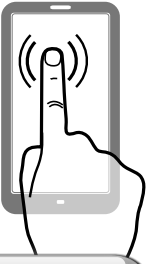
Защищеность автомобиля от электронного взлома определяется крипто-стойкостью радиосигнала штатного брелока.

Наличие дополнительных звуковых и световых сигналов подтверждения при смене режимов определяется индивидуальными настройками системы Scher-Khan UNIVERSE 2.

## Управление системой посредством тонального набора с телефона

**1 ШАГ**

Наберите номер системы привычным для Вас способом, например, из записной книжки



Дождитесь приветствия системы:

**Вас приветствует система UNIVERSE!**

Система сообщает свое текущее состояние, например:

**Режим охраны выключен***

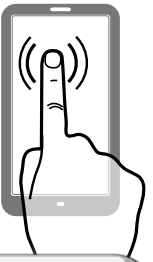
Затем следует напоминание:

**Для выполнения команды нажмите (#).**
**Для перехода к следующей команде нажмите (✻)**

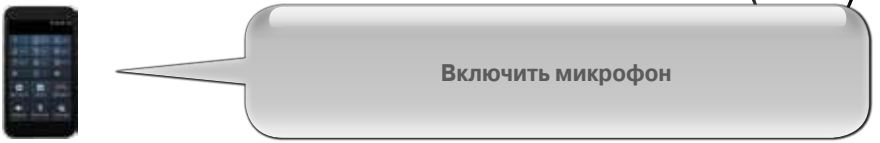
*Если автомобиль на открытом пространстве. Если автомобиль находится в помещении, система сообщит: «Навигационные спутники не обнаружены». Кроме того, при отсутствии соединения с сервером система сообщит: «Нет соединения с сервером».

**2 ШАГ**

Для перехода к следующей команде меню коротко нажмите клавишу (✻) на телефоне

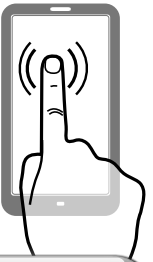


Система сообщает выбранную команду, например:

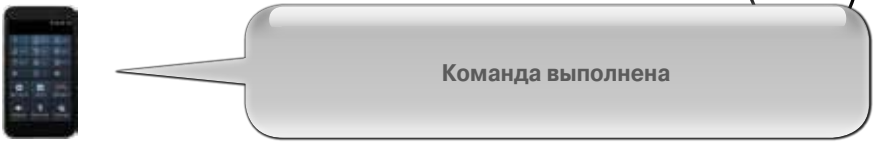



**3 ШАГ**

Для выполнения выбранной команды меню коротко нажмите клавишу (#)



Система сообщает о выполнении:



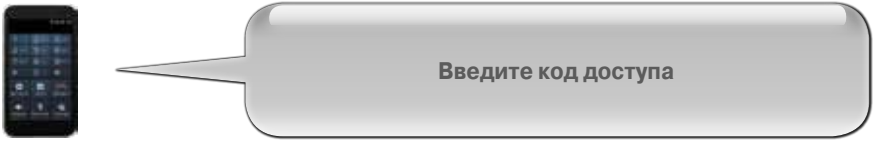

Для выхода из голосового меню нажмите клавишу телефона «Отбой» или не выполняйте никаких действий более 15 секунд.

### Ввод ПИН-кода тональным набором

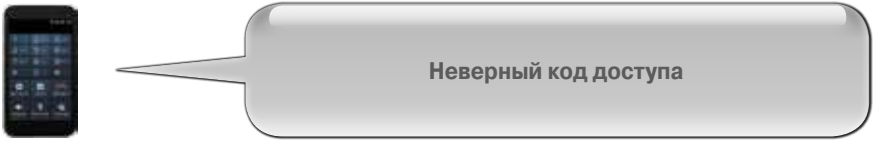
Выполнение отдельных, наиболее ответственных, команд управления системой Scher-Khan UNIVERSE 2 защищено вводом ПИН-кода. Примером защищенной команды является команда «Снять с охраны».

После выбора команды клавишей **(✻)** на клавиатуре телефона и последующего ее ввода нажатием клавиши **(#)** система сделает голосовой запрос.

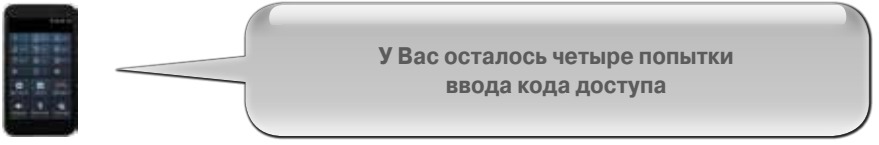
Дождитесь сообщения системы:




Клавишами цифровых **(1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9)** символов введите ПИН-код. Если отображаемое на экране телефона четырехзначное число соответствует требуемому, завершите ввод нажатием клавиши **(#)**. Если введено правильное значение ПИН-кода, система выполнит защищенную команду. Если введено неверное значение ПИН-кода, система проинформирует:




Затем следует предупреждение:

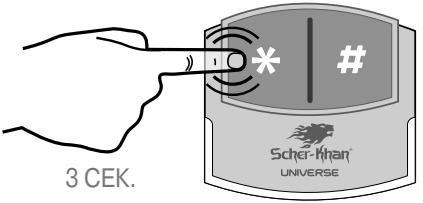



Если пять раз подряд введено неверное значение ПИН-кода, происходит блокировка управления системой посредством телефона на 60 минут. Ввод правильного ПИН-кода сбрасывает счетчик неудачных попыток.

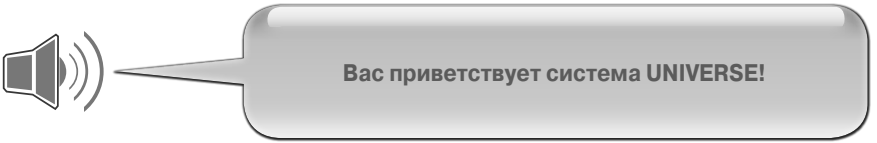
## Управление системой с помощью модуля КОММАНДЕР

**1 ШАГ**

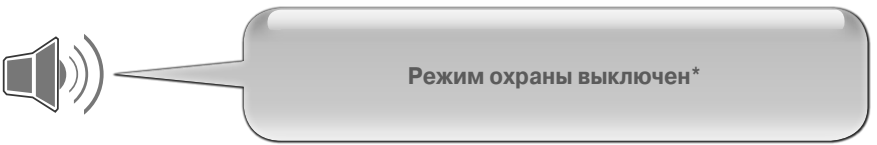
Нажмите и удерживайте клавишу (✻) на модуле КОММАНДЕР



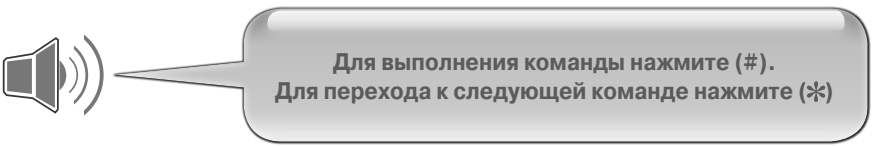

Дождитесь приветствия системы:




Система сообщает свое текущее состояние, например:

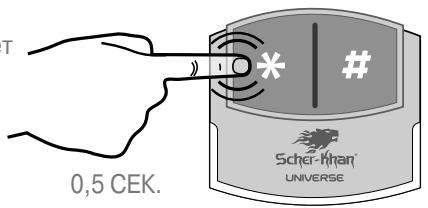



Затем следует напоминание:



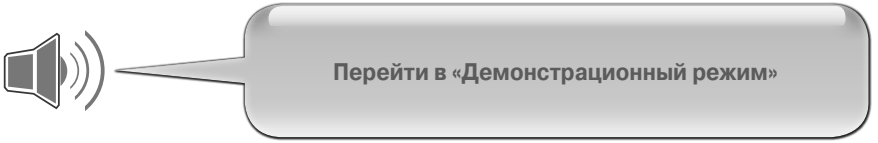

**2 ШАГ**

Каждое нажатие (✻) осуществляет переход к следующей команде



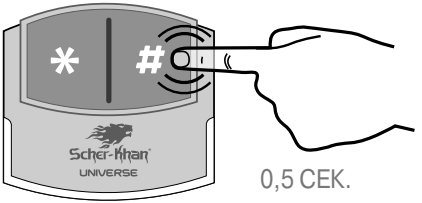

*Если автомобиль на открытом пространстве. Если автомобиль находится в помещении, система сообщит: «Навигационные спутники не обнаружены». Кроме того, при отсутствии соединения с сервером система сообщит: «Нет соединения с сервером».

Система сообщает выбранную команду, например:

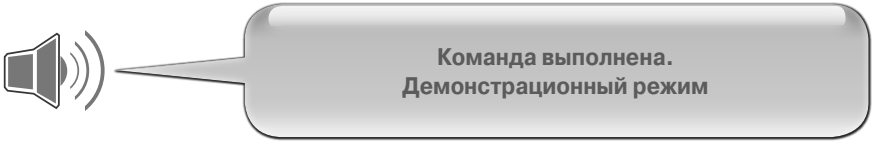



**3 ШАГ**

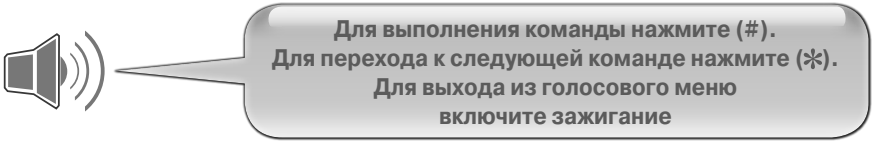
Для выполнения команды нажмите (#)




Система сообщает о выполнении:

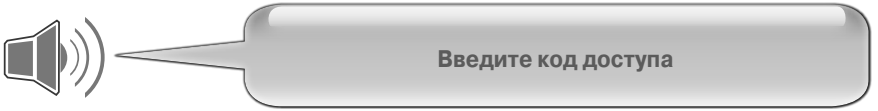



Если клавиши модуля КОММАНДЕР не нажимаются в течение 5 секунд, система Scher-Khan UNIVERSE 2 подсказывает:



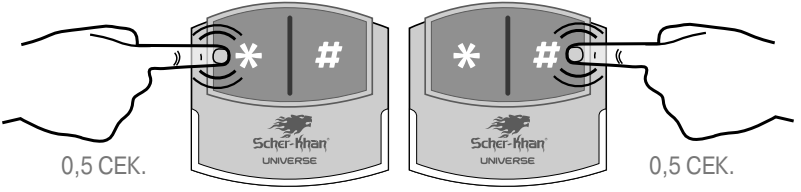

### Ввод ПИН-кода с модуля КОММАНДЕР

Наиболее ответственные команды управления системой Scher-Khan UNIVERSE 2 защищены вводом ПИН-кода. Примером защищенной команды является команда «Разрешить поездку». После выбора команды клавишей **(*)** на модуле КОММАНДЕР и последующего ее ввода нажатием клавиши **(#)** система сделает голосовой запрос:



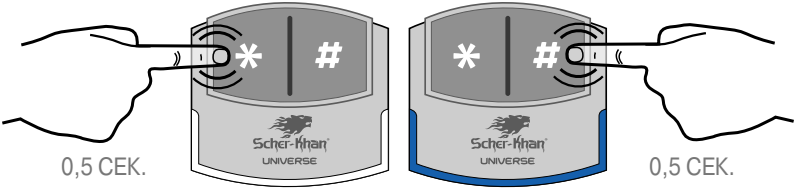
**1 ШАГ**

Нажмите клавишу (✻) на модуле КОММАНДЕР количество раз, равное первой цифре ПИН-кода. Нажатием клавиши (#) подтвердите ввод первого набранного числа. Индикатор при этом засветится белым цветом



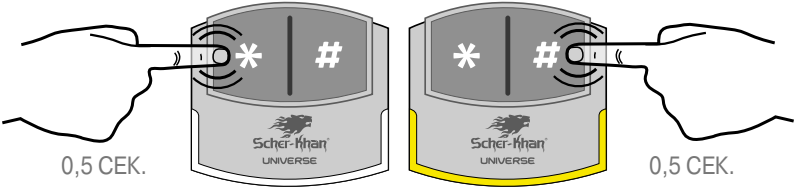

**2 ШАГ**

Нажмите клавишу (✻) на модуле КОММАНДЕР количество раз, равное второй цифре ПИН-кода. Нажатием клавиши (#) подтвердите ввод второго набранного числа. Индикатор при этом засветится синим цветом



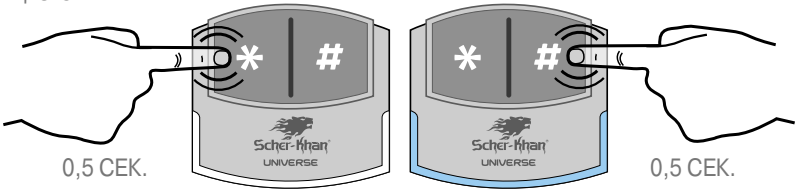

**3 ШАГ**

Нажмите клавишу (✻) на модуле КОММАНДЕР количество раз, равное третьей цифре ПИН-кода. Нажатием клавиши (#) подтвердите ввод третьего набранного числа. Индикатор при этом засветится желтым цветом

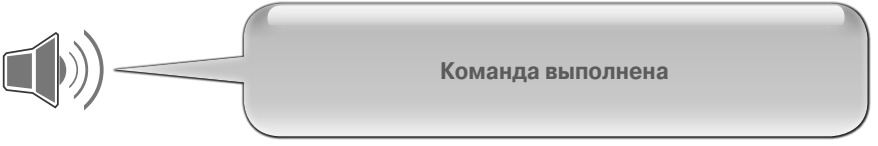


**4 ШАГ**

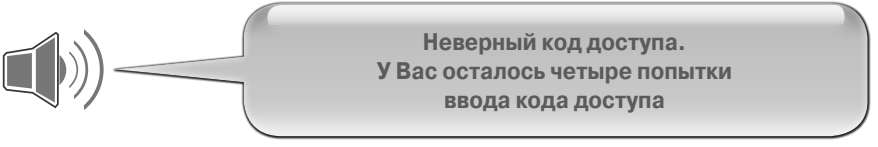
Нажмите клавишу (✻) на модуле КОММАНДЕР количество раз, равное четвертой цифре ПИН-кода. Нажатием клавиши (#) подтвердите ввод четвертого набранного числа. Индикатор при этом засветится голубым цветом




Если введено правильное значение ПИН-кода, система выполнит защищенную команду:




Если введено неверное значение ПИН-кода, система проинформирует:




Если пять раз подряд введено неверное значение ПИН-кода, происходит блокировка управления системой на 60 минут. Ввод правильного значения ПИН-кода сбрасывает счетчик неудачных попыток.

### Управление системой из личного кабинета

Внимание! Только после регистрации пользователя на ресурсе www.mf-t.ru становится возможным управление из личного кабинета с поддержкой всех телематических функции системы.

В любой точке планеты, где функционирует интернет-связь, со страниц личного кабинета можно:

- **Посмотреть местоположение автомобиля**
- **Узнать текущее состояние автомобиля**
- **Перевести систему в нужный режим работы**
- **Узнать физические параметры, например, температуру в салоне, количество топлива, напряжение АКБ**
- **Изучить статистику по интересующему параметру, например, по расходу топлива, о времени, проведенном за рулем, факты возникновения технических неполадок и др.**

Для контроля автомобиля из личного кабинета зайдите на сервер www.mf-t.ru.

## Управление системой с помощью дополнительных программ для смартфонов

У пользователей Scher-Khan UNIVERSE 2 имеется дополнительная возможность управления системой посредством использования бесплатных мобильных приложений для ОС ANDROID и iOS. Установка программного обеспечения производится обычным для каждой из указанных систем способом.

**Для смартфонов, работающих под управлением ANDROID:**

Запустите приложение Google Play, в поиске наберите название программы SK Universe. Запустите инсталляцию программы.

QR-КОД ДЛЯ ОС **ANDROID**
Программа **SK UNIVERSE**

**Для смартфонов, работающих под управлением iOS:**

Запустите приложение App Store, в поиске наберите название программы SK Universe. Запустите инсталляцию программы.

QR-КОД ДЛЯ ОС **iOS**
Программа **SK UNIVERSE**

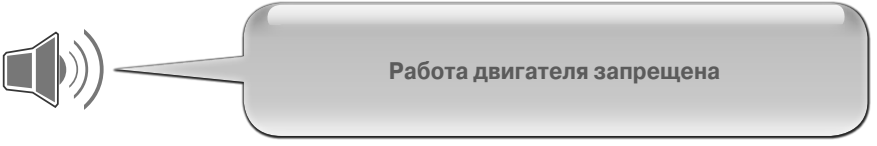
Для первого входа в систему введите логин и пароль, затем введите код доступа. После правильного ввода регистрационных данных откроется главный экран приложения, на котором располагаются кнопки управления системой.

# РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ SCHER-KHAN UNIVERSE 2

## Режим «Снято с охраны»

Является основным режимом. После перехода системы в данный режим индикатор состояния системы, расположенный на модуле КОММАНДЕР, прекращает индикацию режима охраны.

Если включена опция «Иммобилайзер» (в меню настроек в личном кабинете), то при отсутствии брелоков-меток в момент включения зажигания система сообщит:



При этом индикатор состояния системы на модуле КОММАНДЕР будет мигать желтыми вспышками. Для выключения блокировки двигателя необходимо с помощью модуля КОММАНДЕР выполнить команду «Разрешить поездку».

Когда система находится в режиме «Снято с охраны», пользователю доступны команды управления:

| В голосовом меню телефона | В голосовом меню модуля КОММАНДЕР |
|---|---|
| • **Разрешить поездку**<br>• **Включить микрофон**<br>• **Включить громкую связь**<br>• **Включить тревогу**<br>• **Поставить на охрану**<br>• **Перейти в режим «Автосервис» (ПИН)***<br>• **Включить режим «Защита от захвата»**<br>• **Открыть центральный замок** | • **Разрешить поездку**<br>• **Поставить на охрану**<br>• **Позвонить**<br>• **Перейти в режим «Автосервис» (ПИН)***<br>• **Перейти в «Демонстрационный режим»** |

* Команда защищена ПИН-кодом. На пластиковой карте, входящей в комплектацию, указано заводское значение ПИН.

### Режим «Тревога»

Если в режиме охраны будет осуществлено воздействие на охраняемую зону автомобиля, система перейдет в режим тревоги.

**В режиме охраны:**

| Воздействие на охраняемую зону | Реакция штатной системы | Реакция системы Scher-Khan UNIVERSE 2 |
|---|---|---|
| • **Открытие дверей**<br>• **Открытие капота**<br>• **Открытие багажника**<br>• **Включение зажигания**<br>• **Удар по кузову автомобиля**<br>• **Перемещение автомобиля**<br>• **Изменение угла наклона автомобиля** | Следуют световые и звуковые сигналы тревоги* | Звуковой сигнал сирены.Индикатор состояния при этом светится красным цветом**. Происходит отправка сообщений о тревоге посредством:<br>• **SMS*****<br>• **Звонка на номер владельца автомобиля*****<br>• **Изменения индикаторов в личном кабинете и мобильном приложении ******** |

* Длительность тревоги определяется штатной охранной системой (при ее наличии).
** Индикация подробно описывается в соответствующем разделе инструкции на стр. 45.
*** Выполнение указанного действия зависит от настроек системы.
**** Должно быть запущенно мобильное приложение (для смартфона), осуществлен вход в личный кабинет на WEB-ресурсе www.mf-t.ru (для PC).

По окончании цикла тревоги система самостоятельно возвращается в режим охраны. В случае если причина, вызвавшая тревогу, не устранена, система возвращается в режим охраны с отключением входа активного датчика (например, открытой двери). Контроль системы над отключенным датчиком возобновляется, если активный уровень сигнала на входе исчезает (например, дверь будет закрыта).

Наличие световой и звуковой индикации в режиме «Тревога» определяется настройками системы в личном кабинете на сервере www.mf-t.ru.

* Охраняемые зоны и длительность сигналов тревоги (цикл тревоги) определяется настройками системы (но не может превышать 60 сек.). Режим тревоги можно прекратить до истечения времени цикла тревоги подачей команды «Прекратить тревогу».

Режим тревоги сопровождается оповещением, в котором указывается источник тревоги. Оповещение может осуществляться с помощью SMS и (или) телефонного звонка на номер владельца автомобиля. В случае когда основной абонент не отвечает на вызов, охранная система будет осуществлять вызов по дополнительным номерам, указанным в настройках системы.

Прервать режим тревоги (до истечения времени цикла тревоги), можно нажатием кнопки брелока-метки.

Каждый источник тревожного сообщения имеет индивидуальную настройку способов доставки владельцу автомобиля в личном кабинете на сервере www.mf-t.ru.

Все тревожные события фиксируются на сервере www.mf-t.ru и записываются в список событий. Со списком событий можно ознакомиться в личном кабинете.

**Когда система находится в режиме «Тревога», пользователю доступны команды управления:**

| В голосовом меню телефона | В голосовом меню модуля КОММАНДЕР |
|---|---|
| • **Включить микрофон (ПИН)**<br>• **Включить громкую связь**<br>• **Включить тревогу**<br>• **Отпереть багажник (ПИН)**<br>• **Снять с охраны (ПИН)** | • **Прекратить тревогу (ПИН)*** |

## Режим «Охрана»

После перехода системы в режим «Охрана» индикатор состояния системы, расположенный на модуле КОММАНДЕР, осуществляет индикацию режима охраны (первые 3 сек. равномерное свечение зеленым цветом, затем равномерные зелено-синие вспышки).

Переход в «Режим охраны» осуществляется любым доступным способом управления системой (смотрите «Способы управления системой» на стр. 16-30). В режиме охраны система контролирует состояние охраняемых зон.

Воздействие на любую из охраняемых зон автомобиля вызывает переход системы Scher-Khan UNIVERSE 2 в режим «Тревога» (смотрите соответствующий раздел данной инструкции). Двигатель автомобиля заблокирован в течение всего периода охраны.

**Когда система находится в режиме «Охрана», пользователю доступны команды управления:**

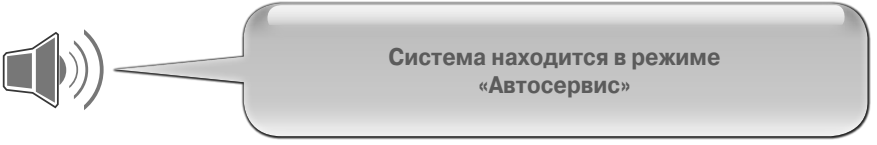
| В голосовом меню телефона | В голосовом меню модуля КОММАНДЕР |
|---|---|
| • **Включить микрофон (ПИН)**<br>• **Включить громкую связь**<br>• **Включить тревогу**<br>• **Отпереть багажник (ПИН)***<br>• **Снять с охраны (ПИН)*** | • **Снять с охраны (ПИН)***<br>• **Позвонить** |

* Команда защищена ПИН-кодом. На пластиковой карте, входящей в комплектацию, указано заводское значение ПИН.

## Режим «Автосервис»

Режим «Автосервис» используется при передаче автомобиля на станцию технического обслуживания. Владелец автомобиля заблаговременно переводит

систему в режим «Автосервис» только из режима «Снято с охраны». В указанном режиме система не выполняет охранных функций и не осуществляет блокировку двигателя. Персонал сервиса выполняет все технические операции без риска автоматического закрытия дверей (с ключом в замке зажигания) или вызова режима «Тревога». Владелец автомобиля избавляется от необходимости раскрывать особенности функционирования системы. При каждом включении зажигания система Scher-Khan UNIVERSE 2 будет напоминать о нахождении в режиме «Автосервис».




Вход и выход из режима «Автосервис» с помощью модуля КОММАНДЕР защищены вводом ПИН-кода.

**Когда система находится в режиме «Автосервис», пользователю доступны команды управления:**

| В голосовом меню телефона | В голосовом меню модуля КОММАНДЕР |
|---|---|
| • **Включить микрофон (ПИН)*** <br> • **Включить громкую связь** <br> • **Выйти из режима «Автосервис» (ПИН)*** | • **Выйти из режима «Автосервис» (ПИН)*** <br> • **Режим удаления брелоков-меток** <br> • **Режим регистрации новых брелоков-меток** |

* Команда защищена ПИН-кодом. На пластиковой карте, входящей в комплектацию, указано заводское значение ПИН.

# УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ SCHER-KHAN UNIVERSE 2

## Включение режима охраны

Постановка системы в режим охраны осуществляется любым удобным для пользователя способом (смотрите способы управления системой на стр. 16-30).

При постановке на охрану и снятии с охраны штатным брелоком звуковые и световые сигналы подтверждения соответствуют указанным в описании автомобиля. Сигналы подтверждения при управлении системой из личного кабинета, мобильного приложения или голосового меню приведены в таблице.

**Постановка в режим охраны:**

| Действие пользователя | Реакция штатной системы | Реакция системы Scher-Khan UNIVERSE 2 |
|---|---|---|
| Выполнение команды «Поставить на охрану» с помощью:<br>• **Звонка на номер системы и выбора команды из списка голосового меню**<br>• **Мобильного приложения**<br>• **Личного кабинета**<br>• **Модуля КОММАНДЕР** | Штатная охранная система не реагирует на сигналы управления, предназначенные для системы Scher-Khan UNIVERSE 2 | Следуют 1 световой и 1 звуковой сигналы подтверждения*. Замки дверей закроются. Включится блокировка двигателя. Индикатор состояния начнет равномерно мигать с переходом из зеленого цвета в синий**. Осуществится отправка сообщений о переходе в режим охраны посредством:<br>• **SMS*****<br>• **Звонка на номер владельца автомобиля*****<br>• **Изменения индикаторов в личном кабинете и мобильном приложении ******** |

* Наличие световой и звуковой индикации при постановке в охрану определяется настройками системы в личном кабинете на сервере www.mf-t.ru.

** Индикация подробно описывается в соответствующем разделе инструкции на стр. 45.

*** Выполнение указанного действия зависит от настроек системы.

**** Должно быть запущенно мобильное приложение (для смартфона), осуществлен вход в личный кабинет на WEB-ресурсе www.mf-t.ru (для PC).

## Выключение режима охраны

Снятие системы с режима «Охрана» осуществляется любым удобным для пользователя системы способом (смотрите способы управления системой на страницах 16-30).

При постановке на охрану и снятии с охраны штатным брелоком звуковые и световые сигналы подтверждения соответствуют указанным в описании автомобиля. Сигналы подтверждения при управлении системой из личного кабинета, мобильного приложения или голосового меню приведены в таблице.

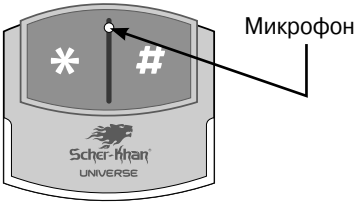
**Снятие с режима охраны:**

| Действие пользователя | Реакция штатной системы | Реакция системы Scher-Khan UNIVERSE 2 |
|---|---|---|
| Выполнение команды «Снять с охраны» с помощью:<br>• **Звонка на номер системы и выбора команды из списка голосового меню**<br>• **Мобильного приложения**<br>• **Личного кабинета**<br>• **Модуля КОММАНДЕР (защищен ПИН)** | Штатная охранная система не реагирует на сигналы управления, предназначенные для системы Scher-Khan UNIVERSE 2 | Следуют 2 световых и 2 звуковых сигнала подтверждения*. Замки дверей откроются. Выключится блокировка двигателя, индикатор состояния перестанет мигать**.<br>Осуществится отправка сообщений о снятии с режима охраны посредством:<br>• **SMS*****<br>• **Звонка на номер владельца автомобиля*****<br>• **Изменения индикаторов в личном кабинете и мобильном приложении ******** |

* Наличие световой и звуковой индикации при снятии с режима «Охрана» определяется настройками системы в личном кабинете на сервере www.mf-t.ru.
** Индикация подробно описывается в соответствующем разделе инструкции на стр. 45.
*** Выполнение указанного действия зависит от настроек системы.
**** Должно быть запущенно мобильное приложение (для смартфона), осуществлен вход в личный кабинет на WEB-ресурсе www.mf-t.ru (для PC).

## Прослушивание салона автомобиля

Внутри корпуса модуля КОММАНДЕР находится высокочувствительный микрофон, поэтому желательно крепить модуль на лобовом стекле автомобиля или в непосредственной близости от лобового стекла.




При необходимости владелец автомобиля может осуществлять прослушивание салона автомобиля. Для этого необходимо выполнить команду «Включить микрофон», защищенную ПИН-кодом, по телефону (смотрите стр. 23-25 данного руководства). Команда «Включить микрофон» доступна для выполнения во всех режимах работы системы Scher-Khan UNIVERSE 2. После выполнения команды начинается отсчет 5-минутного интервала времени, в течение которого пользователь слышит происходящее в салоне автомобиля. Для досрочного завершения соединения необходимо нажать клавишу телефона «Отбой».

Настройка чувствительности микрофона доступна пользователю при управлении системой из личного кабинета, а также при управлении системой с помощью мобильного приложения. Предварительная настройка чувствительности микрофона осуществляется в процессе установки системы, с учетом взаимного расположения модуля КОММАНДЕР и громкоговорителя.

### Осуществление телефонного вызова из автомобиля

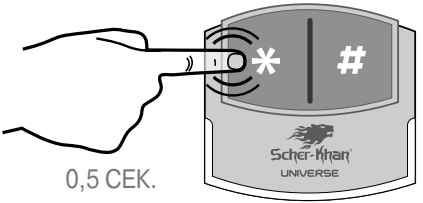
В энергонезависимую память Scher-Khan UNIVERSE 2 можно записать до 4 личных телефонных номеров. Исходящий вызов из автомобиля может быть произведен в режиме громкой связи с помощью микрофона КОММАНДЕРА и громкоговорителя, установленного в салоне.

Помимо четырех личных номеров, в память системы могут быть предустановлены номера специальных служб, таких как техническая поддержка Scher-Khan UNIVERSE 2, аварийная служба, страховая компания, гарантийный сервис и т.д.

Выбор необходимого телефонного номера осуществляется после выполнения команды «Позвонить» из голосового меню модуля КОММАНДЕР. Каждое последующее нажатие клавиши **(*)** будет осуществлять перемещение по списку номеров.

**1 ШАГ**

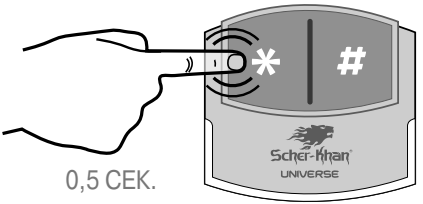
Нажмите (✻) для перемещения по списку номеров



**Позвонить по номеру 1?**

**2 ШАГ**

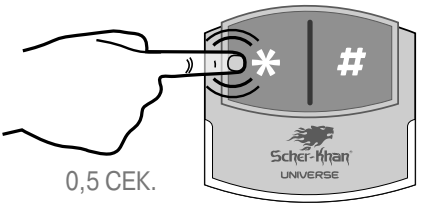
Нажмите (✻) для перемещения по списку номеров



**Позвонить по номеру 2?**

**3 ШАГ**

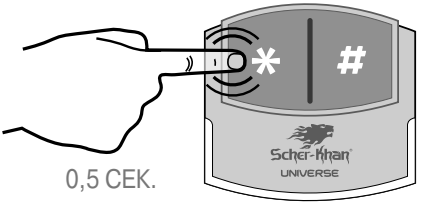
Нажмите (✻) для перемещения по списку номеров

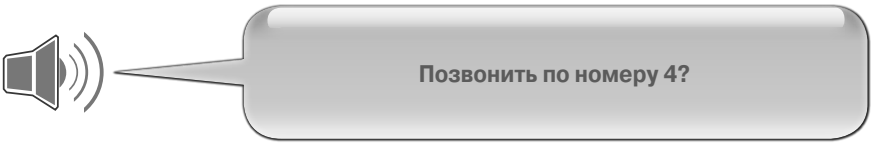


**Позвонить по номеру 3?**

**4 ШАГ**

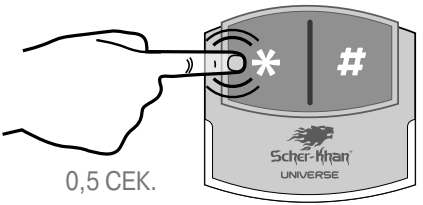
Нажмите (✻) для перемещения по списку номеров

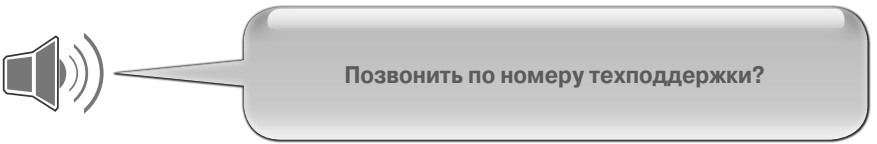



**5 ШАГ**

Нажмите (✻) для перемещения по списку номеров

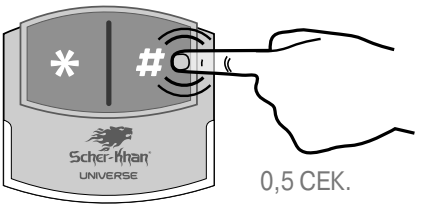



Вызов по выбранному из списка номеру осуществляется нажатием кнопки.

**6 ШАГ**

Нажмите (#) для вызова абонента



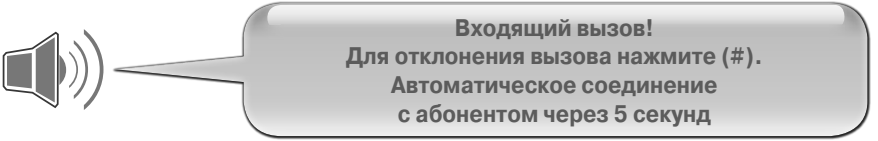

Набор номера сопровождается состоянием линии (короткие/длинные гудки). Для отказа от набора номера или завершения соединения необходимо нажать **(#)**.

После завершения вызова система сообщит:

**Звонок водителю (на номер системы Scher-Khan UNIVERSE 2)**

С любого из четырех номеров, записанных в память системы, можно осуществить звонок на номер системы Scher-Khan UNIVERSE 2 для вызова владельца (водителя) автомобиля. Для голосового соединения необходимо набрать телефонный номер системы. После ответа системы в голосовом меню (смотрите управление с помощью тонового набора (DTMF) на стр. 23-25) выбрать голосовую команду «Включить громкую связь».

Водитель автомобиля услышит сообщение системы:




Если клавиша **(#)** на модуле КОММАНДЕР будет нажата, вызывающий абонент услышит сигнал отбоя на линии, а водитель услышит:

Если звонок поступил с одного из четырех номеров, записанных владельцем, то дозвонившийся абонент получает доступ к меню управления системой. Вместе с остальными командами доступна команда «Включить громкую связь».

Внимание! Максимальное время разговора не может превышать 30 минут! Выполнение любой другой команды с помощью подачи тоновых сигналов (DTMF) (со стороны вызывающего абонента) завершает режим громкой связи.

Вызывающий абонент может завершить голосовое соединение, нажав клавишу «Отбой» телефона.

### Дистанционное отпирание багажника

При отпирании багажника по команде штатного брелока, когда система Scher-Khan UNIVERSE 2 находится в режиме «Охрана», отпирание багажника сопровождается отключением входа багажника, а также отключением реакции датчика-акселерометра на ударное воздействие. Работоспособность входа багажника и реакция системы на ударные воздействия восстанавливаются после закрытия багажника.

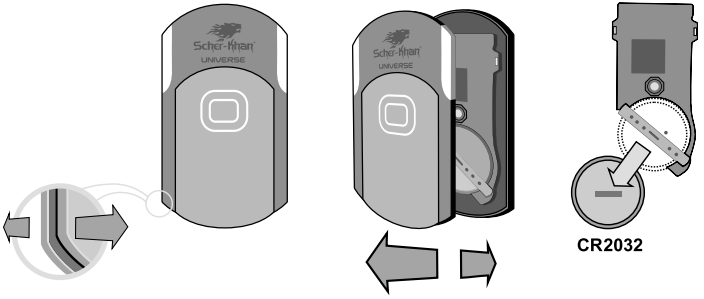
Защищенность автомобиля от электронного взлома определяется криптостойкостью радиосигнала штатного брелока.

Реализация полноценного управления с помощью штатного брелока возможна только при подключении системы Scher-Khan UNIVERSE 2 к CAN-шине автомобиля.

## СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Порядок действий при замене элементов питания брелока-метки

Для установки нового элемента питания необходимо разобрать брелок-метку. Для этого тонкой плоской отверткой разъедините корпус брелока-метки в месте расположения внутренних фиксаторов (смотрите рисунок ниже).




Установите элемент питания таким образом, чтобы надпись CR2032 смотрела вниз. На контактных пластинах держателя указана требуемая полярность. При появлении напряжения питания, соответствующего номинальному значению и полярности, брелок-метка подтвердит включение серией вспышек светодиода зеленого цвета.

Если элемент питания разряжен (20% от номинального значения), то брелок-метка подтвердит включение серией вспышек светодиода красного цвета.

Соберите корпус брелока-метки. При полном зацеплении половинок корпуса брелока-метки внутренние фиксаторы издают отчетливые щелчки.

### Режим удаления брелоков-меток из памяти системы

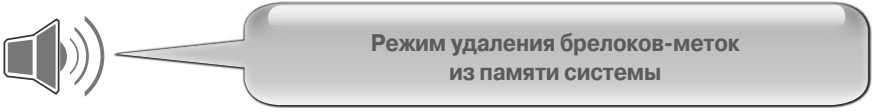
При утере (или краже) брелока-метки необходимо произвести процедуру удаления утерянного брелока-метки из памяти системы. Выполнение указанной процедуры полностью исключает возможность управления системой сторонними лицами.

При проведении процедуры удаления одновременно с утерянным брелоком-меткой из памяти системы удаляются все ранее записанные в память системы брелоки-метки.

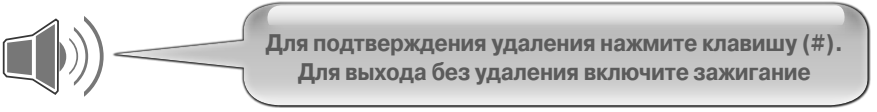
**1.** С помощью модуля КОММАНДЕР переведите систему в режим «Автосервис» (смотрите стр. 26-29 данного руководства).

**2.** В меню модуля КОММАНДЕР (находясь в режиме «Автосервис») выберите команду «Удаление брелоков-меток». Вход в режим удаления брелоков-меток выполняется после ввода правильного значения ПИН-кода.

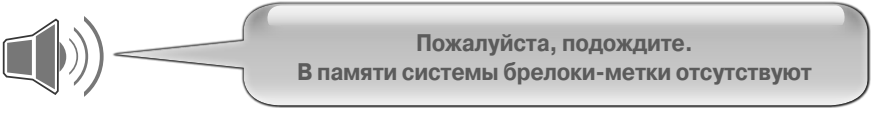
Система подтвердит вход голосовым сообщением:



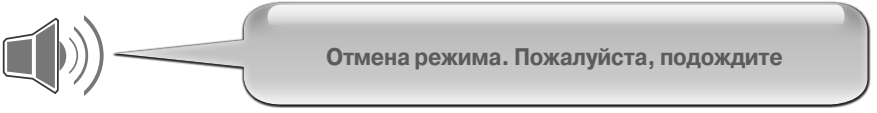

Затем следует подсказка системы:




После нажатия клавиши (#) система сообщит:




При отсутствии действий более 10 секунд система автоматически выходит из режима удаления брелоков-меток из памяти системы с сохранением всех ранее записанных в память системы брелоков-меток.




### Режим регистрации новых брелоков-меток

При регистрации новых брелоков-меток необходимо произвести процедуру записи идентификационных ключей новых меток в память системы.

Для регистрации выполните следующие действия:

**1.** В меню модуля КОММАНДЕР (находясь в режиме «Автосервис») выберите команду «Регистрация новых брелоков-меток». Команда выполняется после ввода правильного значения ПИН-кода.

Система подтвердит переход в режим регистрации голосовым сообщением:

**Режим регистрации брелоков-меток. Пожалуйста, подождите**

Затем следует подсказка:

**Поднесите брелок-метку к модулю КОММАНДЕР**

**2.** Приложите брелок-метку вплотную к корпусу модуля КОММАНДЕР и удерживайте до появления короткого тонального звукового сигнала.

**Бип**

При отсутствии действий более 10 секунд следует подсказка:

**В памяти системы зарегистрировано «N» брелоков-меток**

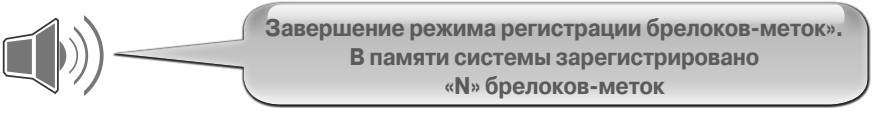
**3.** Повторите запись (пункт 2) для всех имеющихся брелоков-меток (не более 8), которые должны управлять данной системой. Запись каждого брелока-метки будет подтверждаться голосовым сообщением.

При отсутствии действий более 40 секунд (после записи очередного брелока-метки) система автоматически выходит из режима регистрации, с сохранением в памяти всех брелоков-меток, участвовавших в последней записи. Если после входа в режим регистрации ни один из брелоков-меток не прикладывался к корпусу модуля КОММАНДЕР, то система продолжит хранить брелоки-метки, записанные во время предыдущей регистрации. Отмена сопровождается голосовым сообщением:

**Отмена режима. Пожалуйста, подождите**

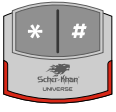
Для быстрого выхода из режима регистрации брелоков-меток в режиме «Автосервис» достаточно включить, а затем выключить зажигание.

Выход сопровождается голосовым сообщением:




## Режимы работы индикатора состояния системы

Постоянное свечение индикатора системы фиолетовым цветом указывает на активное состояние голосового меню модуля КОММАНДЕР. При данном свечении возможно перемещение по меню кнопкой **(*)**, а выполнение выбранной команды кнопкой **(#)**.



Равномерное мигание (одна вспышка в три секунды) индикатора системы красным цветом в режиме «Охрана» указывает на наличие тревог.

Частое мигание (две вспышки в секунду) индикатора системы желтым цветом при включенном зажигании указывает на заблокированное состояние двигателя автомобиля.

Постоянное свечение индикатора системы желтым цветом в режиме «Снято с охраны» указывает на открытое состояние дверей, капота или багажника. Обязательно проверьте указанные охранные зоны перед постановкой в режим охраны.

Каждое нажатие кнопки модуля КОММАНДЕР сопровождается короткой вспышкой индикатора системы белым цветом. Отсутствие реакций на нажатие кнопок модуля КОММАНДЕР указывает на отсутствие питания системы.

При вводе ПИН-кода нажатие кнопок вспышками не сопровождается.

Отсутствие свечения индикатора системы после снятия с охраны информирует об отсутствии тревог. Долговременное отсутствие индикации, при наличии реакций на нажатие кнопок модуля КОММАНДЕР, указывает на нахождение системы в режиме «Автосервис».

Равномерное мигание (одна вспышка в три секунды) индикатора системы с переходом из зеленого цвета в синий указывает на нахождение системы в режиме охраны и отсутствие тревог.

Равномерное мигание (одна вспышка в секунду) индикатора системы красным цветом, при включенном зажигании (работающем двигателе), указывает на включение режима «Защита от захвата».

### Использование системы в роуминге

При выходе из зоны действия поставщика услуг сотовой связи (предоставившего SIM-карту для установки в процессорный блок системы Scher-Khan UNIVERSE 2) необходимо в личном кабинете владельца включить опции: «Разрешить голосовые звонки в роуминге» и «Разрешить SMS в роуминге» для передачи оповещений в виде SMS и голосовых звонков (опции изначально выключены для экономии средств).

Для передачи телематических данных от системы Scher-Khan UNIVERSE 2 на обслуживающий сервер необходимо включить опцию «Разрешить передачу данных в роуминге» в личном кабинете. При выключенной опции информация о совершенных поездках в роуминге передается в личный кабинет только при возвращении в зону «домашнего» региона.

# СОДЕРЖАНИЕ

**Введение**
- Назначение ..... стр. 1
- Технические параметры ..... стр. 2
- Комплектация ..... стр. 3

**Порядок действий при получении автомобиля**
- Вход в «Демонстрационный режим» ..... стр. 4
- Проверка работоспособности охранных зон системы ..... стр. 5
- Проверка работоспособности датчика-акселерометра ..... стр. 7
- Проверка работоспособности выходов системы ..... стр. 8
- Проверка работоспособности GSM-модема и GPS/ГЛОНАСС-приемника ..... стр. 10
- Выход из «Демонстрационного режима» ..... стр. 11
- Регистрация владельца автомобиля ..... стр. 13
- Добавление автомобиля в личном кабинете ..... стр. 14
- Передача управления системой новому владельцу ..... стр. 15

**Способы управления системой Scher-Khan UNIVERSE 2**
- Управление системой с помощью брелоков-меток ..... стр. 17
- Управление системой с помощью штатного брелока автомобиля ..... стр. 20
- Управление системой посредством тонального набора ..... стр. 23
- Ввод ПИН-кода тональным набором ..... стр. 24
- Управление системой с помощью модуля КОММАНДЕР ..... стр. 26
- Ввод ПИН-кода с модуля КОММАНДЕР ..... стр. 27
- Управление системой из личного кабинета ..... стр. 29
- Управление системой с помощью доп. программ для смартфонов ..... стр. 30

**Режимы работы системы Scher-Khan UNIVERSE 2**
- Режим «Снято с охраны» ..... стр. 31
- Режим «Тревога» ..... стр. 32
- Режим «Охрана» ..... стр. 33
- Режим «Автосервис» ..... стр. 33

**Управление системой Scher-Khan UNIVERSE 2**
- Включение режима охраны ..... стр. 35
- Выключение режима охраны ..... стр. 36
- Прослушивание салона автомобиля ..... стр. 36
- Осуществление телефонного вызова из автомобиля ..... стр. 37
- Звонок водителю (на номер системы Scher-Khan UNIVERSE 2) ..... стр. 40
- Дистанционное отпирание багажника ..... стр. 41

## Справочная информация


- Порядок действий при замене элементов питания брелока-метки ..... стр. 42
- Режим удаления брелоков-меток из памяти системы ..... стр. 42
- Режим регистрации новых брелоков-меток ..... стр. 43
- Режимы работы индикатора состояния системы ..... стр. 45
- Использование системы в роуминге ..... стр. 46